

MERCURY 8, 1941, CLUB CONVERTIBLE

I slutet av 30-talet beslöt Ford med Edsel Ford i spetsen att fylla det stora prisgapet mellan billiga Ford V8 De Luxe och Lincoln Zephyr V12. Bilen fick egen design skild från Ford och gavs namnet Mercury. Redan första modellåret, 1939, blev framgångsrikt. Motorn är en större variant av Fords V8 nu på 95 hk och är 3-växlad. Bilen har hydrauliska bromsar och motordriven sufflett.

Jag har renoverat bilen från skrot och delar i lådor. Gjort också om den från höger till vänsterstyrd

På sommaren är vi mycket ute och kör på olika bilträffar.



